

Regulamin zwrotu kaucji w firmie MokCed Service sp. z o.o.

1. Przy zakupie Podzespołu Serwis dolicza kaucję na poczet zwrotu uszkodzonego Podzespołu.
2. Kwota pobranej kaucji za każdą sztukę podzespołu jest ustalana indywidualnie w rozmowie telefonicznej lub korespondencji elektronicznej.
3. W celu zwrotu pobranej kaucji Klient jest zobowiązany do odesłania starego/używanego Podzespołu na adres MokCed Service ul. Garbarska 44, 25-826 Kielce lub skorzystania z formularza zwrotu kaucji dostępnego na stronie internetowej <https://www.regeneracja-wtryskiwaczy.com.pl>
4. Zwrot kaucji przysługuje Klientowi jeśli w ciągu 30 dni od daty zakupu Podzespołu zwróci stary/używany Podzespół na adres podany w punkcie 3.
5. Stary/używany Podzespół musi posiadać ten sam numer co część zakupiona.
6. Przesyłkę z Podzespołem kaucyjnym należy spakować w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem w transporcie.
7. Zwracany wtryskiwacz (w przypadku wtryskiwaczy elektromagnetycznych) lub pompa wtryskowa musi być kompletny i w stanie umożliwiającym ponowną regenerację - nie może być uszkodzony mechanicznie.
8. Zwracany wtryskiwacz (w przypadku wtryskiwaczy piezoelektrycznych) musi być kompletny i w stanie umożliwiającym ponowną regenerację - nie może być uszkodzony mechanicznie. Ponadto zwracany wtryskiwacz musi być sprawny elektrycznie - w innym wypadku już nie ma możliwości jego naprawy.
9. Serwis zastrzega sobie prawo do rozbiorczy Podzespołów kaucyjnych w celu sprawdzenia ich przydatności do ponownej naprawy.
10. Po pozytywnej ocenie przydatności przysłanego do nas Podzespołu kaucyjnego, kaucja zostanie zwrócona na wskazany przez Klienta numer rachunku bankowego.

W jakim przypadku kaucja nie zostanie zwrócona?

Kaucja nie zostanie zwrócona, jeśli:

- w przypadku wtryskiwaczy CR elektromagnetyczny - uszkodzona cewka, korpus, króciec lub końcówka
- w przypadku wtryskiwaczy CR piezoelektryczny - uszkodzona cewka, korpus, króciec lub końcówka. Wtryskiwacz jest niesprawny elektrycznie
- w przypadku pomp wtryskowych - uszkodzony korpus i kołnierz, króćców dolotowych i powrotnych, zatarta sekcja tłocząca w korpusie lub/i głowicy, zatarta/uszkodzona flansza lub korpus, uszkodzony lub brak czujnika temperatury paliwa, uszkodzony zawór, uszkodzony gwint, uszkodzenia elektryczne