

Regulamin sprzedaży wtryskiwaczy używanych-niesprawdzonych

w firmie MokCed Service sp. z o.o.

1. Przedmiotem niniejszego regulaminu są wtryskiwacze sprzedawane jako **używane-niesprawdzone**.
2. Klient przyjmuje do wiadomości, iż sprzedawany wtryskiwacz jest niesprawdzony (bez testów). Każdorazowo klient jest informowany o stanie przedmiotu zakupu za pośrednictwem rozmowy telefonicznej lub środków komunikacji elektronicznej.
3. Klient ma prawo do wymiany zakupionego wtryskiwacza na inny niesprawdzony egzemplarz. W tym celu klient jest zobowiązany do zgłoszenia chęci wymiany w ciągu 2 dni roboczych od otrzymania zakupionego wtryskiwacza. Datą otrzymania zakupionego wtryskiwacza jest data doręczenia przesyłki kurierskiej lub odbioru osobistego w siedzibie firmy.
4. Klient jest zobowiązany do zgłoszenia chęci wymiany wtryskiwacza poprzez formularz dostępny na www.regeneracja-wtryskiwaczy.com.pl/reklamacje.html .
5. Koszty transportu zwracanego wtryskiwacza do siedziby firmy MokCed Service pokrywa Klient.
6. Koszty montażu zakupionego wtryskiwacza do pojazdu pokrywa Klient.
7. Klient traci uprawnienia do wymiany wtryskiwacza na inny egzemplarz, gdy:
 - zakupione wtryskiwacze zostały rozkręcone, noszą ślady ingerencji przez osoby trzecie;
 - dostarczone na wymianę wtryskiwacze nie są kompletne;
 - wtryskiwacz posiada mechaniczne uszkodzenia elementów wtryskiwacza, na skutek czynników niezwiązanych z jego pracą;
 - wtryskiwacza został zamontowany w silniku, dla którego nie jest dedykowany;
 - wtryskiwacza został zamontowany niezgodnie z **zaleceniami montażowymi**, określonymi w **Załączniku nr 1 do** Niniejszego Regulaminu;
8. Do każdego sprzedawanego przez firmę MokCed Service doliczana jest kaucja zwrotna.
9. Kwota pobranej kaucji za każdą sztukę wtryskiwacza jest ustalana indywidualnie w rozmowie telefonicznej lub korespondencji elektronicznej.

3. W celu zwrotu pobranej kaucji Klient jest zobowiązany do odesłania starego/używanego Podzespołu na adres MokCed Service ul. Garbarska 44, 25-826 Kielce lub skorzystania z formularza zwrotu kaucji dostępnego na stronie internetowej <https://www.regeneracja-wtryskiwaczy.com.pl>. Regulamin zwrotu kaucji dostępne są na stronie internetowej firmy MokCed Service.

Załącznik nr 1 - Zalecenia montażowe

1. Gniazda w głowicy silnika należy oczyścić z zabrudzeń, powierzchnie uszczelniające przy podkładkach termicznych muszą być w dobrym stanie.
2. Upewnić się czy stare podkładki termiczne zostały zdemontowane. Zamontować nowe podkładki (mogą być dostarczone z naprawionymi wtryskiwaczami). Nie dotyczy wtryskiwaczy uszczelnianych na stożek.
3. Jarzma i śruby mocujące wtryskiwacze należy dokręcać odpowiednim momentem lub kontem zgodnie z technologią. Jeżeli technologia tego wymaga, należy wymienić śruby mocujące na nowe. Gwinty w głowicy nie mogą być naciągnięte.
4. Podłączyć wszystkie przyłącza elektryczne, sprawdzić obecność i stan uszczelnień złącz elektrycznych.
5. Przed uruchomieniem silnika należy bezwzględnie zmienić filtr paliwa. Dopuszcza się stosowanie wyłącznie markowych filtrów np. Bosch, Mann, Knecht oraz oryginalnych producentów pojazdów).
6. Upewnić się, że układ paliwowy jest odpowietrzony i nie zawiera zanieczyszczeń lub opiłków.
7. Układ paliwowy powinien być napełniony olejem napędowym spełniającym obowiązujące normy. Nie zalecamy stosowania Bio-Diesla z uwagi na wytrącanie się wody z paliwa (korozja elementów układu wtryskowego oraz z powodu powstania zwiększonych nagarów w komorze spalania).
8. Usunąć ewentualne błędy z pamięci sterownika silnika, skasować adaptacje. Przeprowadzić jazdę próbną min 30-50km.