

# INSTRUKCJA MONTAŻU POMPY WYSOKIEGO CIŚNIENIA UKŁ. COMMON RAIL

Niniejsza instrukcja jest jedynie uzupełnieniem instrukcji przewidzianej przez producenta pojazdu. Czynności obejmujące weryfikację przyczyn uszkodzenia, demontaż i montaż pompy wysokiego ciśnienia układu Common Rail powinny zostać przeprowadzone przez wykwalifikowany personel. Postępując zgodnie z dokumentacją serwisową producenta pojazdu, należy przestrzegać zawartych w niej procedur, stosować zalecane narzędzia jak również stosować się do wymaganych zasad bezpieczeństwa.

Przed montażem naprawionej części należy zweryfikować i wyeliminować przyczynę pierwotnego uszkodzenia oraz zwrócić szczególną uwagę na następujące czynności:

1. Dokładnie oczyścić demontowane elementy oraz ich bezpośrednie sąsiedztwo. Montaż elementów układu Common Rail wymaga spełnienia szczególnych norm czystości w trakcie serwisowania.
2. Naprawa układu powinna obejmować wymianę zasobnika (tzw. szyny) i przewodów wysokiego ciśnienia.
3. Na każdym etapie naprawy układu Common Rail należy zachować odpowiednią czystość. W przypadku obecności zanieczyszczeń o obszarze prac, bezwzględnie należy je odessać.
4. Wszystkie połączenia należy dokręcić momentem określonym przez producenta pojazdu lub układu wtryskowego.
5. Należy zweryfikować czystość i jakość paliwa. Jeżeli obecność zanieczyszczeń w paliwie zostanie potwierdzona, konieczne jest oczyszczenie zbiornika paliwa, wymiana filtra paliwa i płukanie całego układu paliwowego.

## Etapy montażu:

1. W razie konieczności podczas naprawy należy prawidłowo ustawić i zablokować rozrząd.
2. Wymienić na nowe przewody paliwowe zasilające pompę.
3. Jednorazowe zaślepki otworów paliwowych należy zdjąć bezpośrednio przed podłączeniem elementów.
4. Wymienić przewód wysokiego ciśnienia łączący pompę z szyną wysokiego ciśnienia.
5. Wymienić filtr paliwa.
6. Nowy filtr paliwa należy wypełnić czystym olejem napędowym.

7. Napełnić układ wtryskowy paliwem zgodnie z procedurą producenta pojazdu (ręcznie lub z użyciem testera diagnostycznego).

8. Pierwsze uruchomienie silnika po wymianie pompy należy poprzedzić odpowietrzeniem układu.

**NIE ZALEWAĆ POMPY NIEPRZEFILTROWANYM PALIWEM. NIE NALEŻY URUCHAMIAĆ SILNIKA JEŚLI WNEŹTRZE POMPY NIE JEST WYPEŁNIONE PALIWEM.**

**POMPY BOSCH CP4 Z RACJI SWOJEJ BUDOWY SĄ SZCZEGÓLNIENIE PODATNE NA AWARIE WYNIKAJĄCE Z BŁĘDÓW W MONTAŻU. PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA PO WYMIANIE FILTRA PALIWA I POMPY CR NALEŻY IDEALNIE ODPOWIETRZYĆ UKŁAD Z UŻYCIEM TESTERA DIAGNOSTYCZNEGO.**